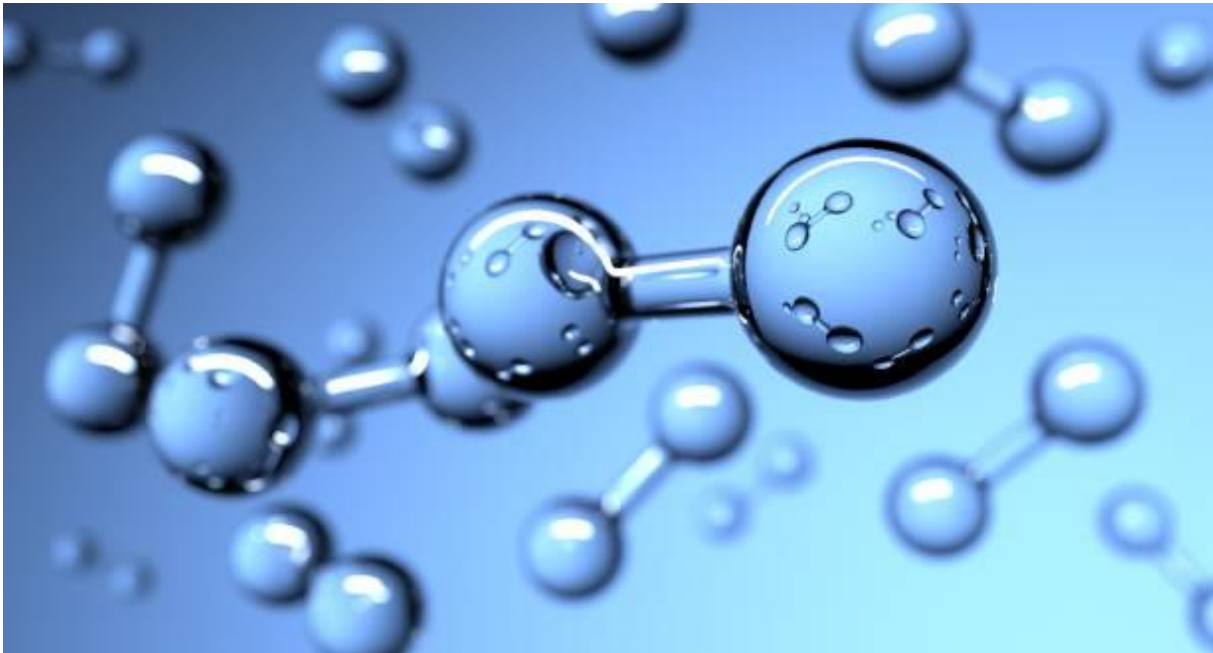




Crédit photo : @istockphoto

« Je crois que l'eau sera un jour employée comme combustible, que l'hydrogène et l'oxygène qui la constituent, utilisés seuls ou ensemble, fourniront une source inépuisable de chaleur et de lumière, d'une intensité dont le charbon n'est pas capable »

Jules Verne Artiste (1828 - 1905)

Contexte

Dans le cadre de l'animation de la stratégie territoriale hydrogène de La Réunion, la Région Réunion a missionné Energies Réunion pour assurer une veille sur le déploiement du vecteur hydrogène à travers ses différents usages possibles. Une note de synthèse/benchmark est rédigée au fil de l'eau, en fonction des évolutions et des avancées des projets dans ce domaine.

Analyse sectorielle – Hydrogène bas-carbone : état des lieux

Hydrogène bas-carbone : un faux départ à corriger – Etude Bpifrance – Mars 2026

Bpifrance publie une étude intitulée « Hydrogène bas-carbone : un faux départ à corriger », dressant un bilan nuancé de la filière. Le document constate que le développement de l'hydrogène bas-carbone se concentrera sur des secteurs industriels bien définis, loin des ambitions tout-azimut d'il y a quelques années.

Les industriels dénoncent des objectifs inatteignables, pointant des politiques nationales insuffisantes et des coûts de production trop élevés (entre 4 et 13 euros par kg). Le manque de maturité et de flexibilité des électrolyseurs est également identifié comme un frein majeur.

Bpifrance écarte la mobilité routière légère, au vu du déploiement massif des véhicules électriques. Le raffinage est identifié comme le secteur le plus prometteur en France à court terme, du fait d'un cadre fiscal déjà propice. Parmi les solutions complémentaires, l'hydrogène naturel est cité comme théoriquement intéressant mais dont la faisabilité à l'échelle industrielle reste à prouver.

[Hydrogene bas-carbone : un faux depart a corriger – Bpifrance Big Media](#)

Hydrogène naturel – Production et exploration

FDE – Forage PTH-2 : première mondiale dans l'exploration d'hydrogène naturel – 23/03/2026

La Française de l'Energie (FDE) annonce l'achèvement réussi du forage profond PTH-2 en Moselle, dans le cadre du programme REGALOR II. Avec une profondeur de 3 655 mètres, ce forage est à ce jour le plus profond au monde dédié à l'hydrogène naturel.

L'hydrogène naturel est confirmé sur de nombreux intervalles du bassin sédimentaire, dans la continuité de la découverte de Folschviller en 2023. 58 échantillons ont été prélevés directement en surface. FDE détient désormais le plus grand permis européen de recherche exclusif sur l'hydrogène naturel, dit des « 3 évêchés » (2 254 km²), avec une première certification visée à partir de 2027.

Fort de ce succès, FDE lance un programme d'évaluation de potentiel aux Etats-Unis (Kansas), et engage des discussions en Allemagne, au Luxembourg et dans le Pas-de-Calais. Les partenaires techniques mobilisés du projet sont RED Drilling, SLB, Baker Hughes et Weatherford.

[Communiqué FDE – Succès du forage PTH-2](#)

[Projet REGALOR 2 - GeoRessources](#)

Mantle8 lève 31 millions d'euros pour industrialiser l'hydrogène naturel – 13/05/2026

La start-up grenobloise Mantle8 (23 salariés, fondée en 2019) annonce une levée de fonds de 31 M€, portant ses financements cumulés à 37 M€. L'opération est menée par Sandwater avec la participation de Breakthrough Energy Ventures, du fonds Ecotechnologies 2 géré par Bpifrance pour le compte de l'Etat (France 2030), d'IP Group, Wind Capital et Calderion.

Ces capitaux seront déployés sur deux ans pour financer la campagne d'exploration et de forage la plus avancée au monde. Mantle8 estime que son approche pourrait permettre de produire de l'hydrogène à un coût inférieur à 0,80 €/kg, très en dessous des coûts actuels de l'hydrogène décarboné. En 2025, la société avait déjà réalisé une première mondiale d'imagerie 4D d'un système actif d'hydrogène naturel dans les Pyrénées et obtenu une subvention européenne de 2 M€.

[Communiqué Bpifrance – Mantle8 Serie A](#)

Mobilité lourde

Hyliko – Succès des essais du camion hydrogène HyT44 en Occitanie – Avril 2026

Hyliko, Qair et la Région Occitanie dressent un bilan positif à mi-parcours des essais du camion HyT44 1st Edition, lancés le 17 mars 2026 sur les stations d'hydrogène de Béziers et Narbonne (A9/A75). Trois transporteurs ont testé gratuitement ce poids lourd de 44 tonnes, rétrofité à pile à combustible, en conditions réelles.

Bilan à mi-parcours : près de 3 000 km parcourus, 2,5 tonnes de CO₂ évitées, 1 000 litres de diesel économisés. Autonomie d'environ 400 km, ravitaillement en 20 minutes maximum. Les essais s'inscrivent dans le programme européen Corridor H2 (péninsule Ibérique vers le nord de l'Europe) et Hyliko a rejoint début 2026 le consortium H2Accelerate TRUCKS visant le déploiement de 125 poids lourds H2 en Europe.

Les stations de Béziers et Narbonne, opérées par Qair, distribuent jusqu'à 600 kg d'hydrogène renouvelable par jour, complétant un réseau régional avec des stations déjà opérationnelles à Blagnac, Toulouse-Sud et Saint-Sulpice-la-Pointe.

[Bilan essais Hyliko Occitanie – Hyliko.com](#)

Volvo Trucks – Début des essais sur route d'un moteur à combustion hydrogène – Mars/Avril 2026

Volvo Trucks lance les essais sur route de poids lourds équipés d'un moteur à combustion à hydrogène, une technologie différente de la pile à combustible. Ces essais démarrent depuis le printemps 2026, avec un lancement commercial visé avant 2030.

La technologie repose sur l'injection directe à haute pression (HPDI), déjà éprouvée sur plus de 10 000 camions au gaz dans le monde. Une petite quantité de carburant d'allumage (HVO renouvelable) initie la combustion de l'hydrogène. Utilisé avec du HVO, ils sont classés véhicules zéro émission (ZEV) selon les normes européennes.

Le principal frein reste l'infrastructure : les stations de distribution d'hydrogène pour poids lourds demeurent rares en Europe, rendant indispensable une compatibilité transitoire avec le biogaz et le HVO.

[Volvo Trucks – Communiqué de presse \(mars 2026\)](#)

Mobilité légère

BMW iX5 Hydrogen – Nouveau réservoir plat : 750 km d'autonomie et plein en moins de 5 minutes – Avril 2026

BMW Group annonce un nouveau concept de stockage hydrogène, le BMW Hydrogen Flat Storage, pour la prochaine BMW iX5 Hydrogen (production visée en 2028). Ce système composé de sept réservoirs haute pression (700 bars) en composite fibre de carbone, intégrés à plat dans le plancher du véhicule, remplace les cuves cylindriques encombrantes actuelles.

La capacité passe à 7 kg d'hydrogène (contre 6 kg actuellement), portant l'autonomie à 750 km contre 482 km sur le modèle actuel, tout en conservant un plein en moins de 5 minutes. Ce système est compatible avec

la batterie haute tension Gen6 et permet une production sur la même ligne que les autres motorisations BMW X5. Plusieurs demandes de brevet ont été déposées. La pile à combustible est codéveloppée avec Toyota.

[BMW Group – Communiqué BMW Hydrogen Flat Storage](#)

Uber et HysetCo – Premier investissement d’Uber dans une entreprise française – 22/04/2026

Pour la première fois, Uber investit dans une entreprise française : HysetCo, pionnier et leader de la mobilité hydrogène en Europe. L’investissement prend la forme d’un prêt convertible, visant à renforcer la flotte de taxis et VTC disponibles pour la clientèle professionnelle Uber for Business.

HysetCo exploite plus de 800 véhicules en Ile-de-France, avec plus de 90 millions de kilomètres parcourus sans émission depuis 2021. L’objectif : d’ici fin 2026 est d’avoir un taxi hydrogène HysetCosur cinq de l’offre Business Taxi; sur cinq ans, près de 2 000 taxis premium à hydrogène rejoindront la plateforme. Les chauffeurs partenaires de HysetCo pourront accéder à la plateforme Uber, rejoignant les 5 000 taxis franciliens déjà présents.

[Communiqué Uber-HysetCo \(22 avril 2026\)](#)

Aviation – Carburants durables (eSAF)

SAF+ International – Projet eSAF de 700 M€ à Port-La-Nouvelle – Avril 2026

La société canadienne SAF+ International Group confirme un projet franco-canadien d’usine de production d’eSAF (carburant d’aviation durable electrosynthetique) à Port-La-Nouvelle (Aude), annoncé lors du salon Hyvolution 2026. Un protocole d’accord a été signé en avril 2026 avec la SEMOP, gestionnaire du port.

Capacité de production : 75 000 tonnes d’eSAF par an, par combinaison d’hydrogène vert et de CO2 capturé directement dans l’océan (technologie Captura). Réduction de 90 % des émissions de CO2 par rapport au kérosène classique, compatibilité certifiée ASTM D7566. Budget : 700 M€, livraison visée en 2031. Le site dispose de 7 hectares (extensibles à 10 ha) dans la zone portuaire.

Port-La-Nouvelle est en train de devenir un hub hydrogène en Occitanie, avec déjà l’usine de production Qair dans le cadre du projet Hyd’Occ. Le choix du site est lié à la réglementation européenne ReFuel EU (e-SAF RFNBO obligatoire à partir de 2030) et aux signaux positifs envoyés par la France sur la transition énergétique.

[Filière-française-en-FR France-Hydrogene 04.2026.pdf](#)

Maritime – Financement et décarbonation

ADEME – Appel à projets : 62 M€ pour la décarbonation du transport maritime – 2 avril 2026

L’ADEME lance un appel à projets « Aides à l’investissement pour la décarbonation du transport et des services maritimes », ouvert du 2 avril au 6 juillet 2026. Doté de 62,2 M€, ce dispositif s’inscrit dans la réaffectation de recettes du marché carbone européen (ETS) au secteur maritime.

Trois thématiques sont couvertes :

- Décarbonation directe des navires (acquisition ou mise à niveau de navires propres/zéro émission)
- Investissements industriels pour la décarbonation (chantiers navals, lignes de production de navires bas-carbone),
- Investissements portuaires (infrastructures pour carburants alternatifs, alimentation électrique à quai). Conditions : TRL 7 minimum au démarrage, TRL 9 à l’issue, durée maximale de 6 ans. Seuils plancher : 300 000 € pour les PME, 1 M€ pour les grandes entreprises.

Ce dispositif est pertinent pour les territoires insulaires et ultramarins et les projets de navires zéro émission ou les infrastructures portuaires hydrogène dans les ZNI sont potentiellement éligibles.

[ADEME – Appel à projets décarbonation maritime \(clôture 6 juillet 2026\)](#)

Initiatives territoriales

CCI Grand Est – Lancement du projet européen HySyn (Hydrogen Synergies) – 26/03/2026

La CCI Grand Est lance officiellement le projet transfrontalier HySyn (Hydrogen Synergies) le 26 mars 2026 au Port Autonome de Strasbourg. Ce projet Interreg Rhin Supérieur associe 26 partenaires issus de France, d'Allemagne (Bade-Wurtemberg, Palatinat) et de Suisse autour de l'objectif de structurer une filière hydrogène dans le Rhin supérieur.

Le budget est de 3,35 M€ sur 42 mois (2026-2029), dont plus de 2 M€ financés par l'Union européenne. Les livrables attendus correspondent à une cartographie des besoins et capacités du territoire, une boîte à outils pour les entreprises, et une stratégie transfrontalière. La CCI Grand Est pilote le projet, avec l'objectif de ne pas reproduire l'erreur faite sur les batteries électriques en devenant simple importateur de technologies.

Ce modèle de coopération transfrontalière constitue une référence méthodologique pour les acteurs ZNI souhaitant engager des partenariats régionaux structurants autour de l'hydrogène.

[HySyn – Présentation du projet \(Region Grand Est\)](#)

BARMAR – Présentation du projet à la CCI de l'Aude – 27/05/2026

Le projet BARMAR, relatif à la production et la valorisation d'hydrogène dans le bassin audois, a fait l'objet d'une présentation et concertation à la CCI de l'Aude le 27 mai 2026. Cette réunion avait pour objectif de présenter les retombées économiques potentielles pour le territoire et d'associer les acteurs locaux à la stratégie de déploiement.

Ce projet illustre la dynamique de structuration de filières hydrogène à l'échelle territoriale, avec une implication forte des chambres consulaires comme animatrices de la transition énergétique locale.

[27 mai 2026 : Présentation et concertation projet BARMAR à la CCI de l'Aude et opportunités de retombées économiques. | Hydrogène](#)