



2^{er}
Trimestre
2025



Hydrogène

VEILLE d'actualité

Energies Réunion – Agence Régionale de l'Énergie et du Climat



Crédit photo : @istockphoto

Contexte

N° mission	CPI n°DTE/20240496 : Mise en œuvre de la stratégie régionale H2	
Rédaction	Aubras Farid – chef de projet ENR	Juillet 2025
Relecture	Ruiz Francisco – chef de service ENR	

Dans le cadre de l'animation de la stratégie territoriale hydrogène de La Réunion, le Conseil Régional a missionné Énergies Réunion pour assurer une veille sur le déploiement du vecteur hydrogène à travers ses différents usages possibles sur le territoire. Une note de synthèse/benchmark est rédigée au fil de l'eau, en fonction des évolutions et des avancées des projets dans ce domaine.

Principe

La note met en avant les événements marquants liés au développement du vecteur hydrogène, en les organisant par grands types d'usages : mobilité lourde (transport routier et maritime), ferroviaire, aviation, ainsi que les usages stationnaires (production d'électricité, alimentation de sites isolés, stockage d'énergie). Elle se concentre sur les technologies, les projets pilotes et les acteurs jugés pertinents pour La Réunion dans le cadre de sa stratégie territoriale hydrogène. Une attention particulière est portée aux initiatives menées dans des territoires présentant des similitudes avec La Réunion en termes de contexte géographique, énergétique ou environnemental.

« Je crois que l'eau sera un jour employée comme combustible, que l'hydrogène et l'oxygène qui la constituent, utilisés seuls ou ensemble, fourniront une source inépuisable de chaleur et de lumière, d'une intensité dont le charbon n'est pas capable »

Jules Verne Artiste (1828 - 1905)

Mobilité routière

Lancement des stations hydrogène en Auvergne-Rhône-Alpes – 1er juillet 2025

Le 1er juillet 2025, à la veille de l'ouverture officielle des Journées Hydrogène dans les Territoires, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et ses partenaires industriels ont marqué une étape symbolique avec la présentation de nouvelles stations hydrogène en cours de déploiement. Parmi les temps forts, l'inauguration officielle de la station hydrogène de Lyon Saint-Exupéry, développée par Himpulsion, a illustré l'avancement concret du projet Zero Emission Valley (ZEV). Cette station, capable de ravitailler jusqu'à 150 véhicules par jour, complète le réseau régional déjà actif (Saint-Priest, Vénissieux, Bourgoin, etc.) et renforce l'offre pour les mobilités lourdes autour de la métropole lyonnaise. D'autres infrastructures portées par Hyliko ont également été mises en lumière, notamment pour le ravitaillement des flottes poids lourds. Ce lancement s'inscrit dans une dynamique plus large de structuration d'un écosystème hydrogène intégré au service des territoires.

[L'aéroport de Lyon-Saint Exupéry inaugure sa station hydrogène](#)

14 bus hydrogène mis en service à Clermont-Ferrand – 26 juin 2025

Le 26 juin 2025, Clermont Auvergne Métropole et Keolis ont officiellement inauguré la première ligne 100 % hydrogène exploitée en France, dotée d'une flotte de 14 bus à pile à combustible. Cette ligne urbaine, d'une autonomie de 300 à 400 km et ravitaillant en moins de 15 minutes, marque une avancée majeure pour la mobilité bas carbone dans la métropole clermontoise. Ce projet, en test depuis fin 2024, entraînera une réduction d'environ 600 tonnes de CO₂ par an, grâce à une collaboration avec des partenaires comme GCK Mobility, Symbio, Ballard, SAFRA et d'autres acteurs locaux spécialisés dans l'hydrogène.

[Clermont-Ferrand lance un bus 100 % hydrogène avec Keolis](#)

Grand projet

Coentreprise franco-espagnole pour le pipeline H₂Med (BarMar)

En juillet 2025, Engie (via sa filiale Natran), Terega (France) et Enagás (Espagne) ont formalisé une coentreprise pour lancer la construction du pipeline sous-marin BarMar, qui reliera Barcelone à Marseille. Ce projet, pilier du corridor H₂Med, vise à transporter jusqu'à 2 millions de tonnes d'hydrogène vert par an, avec une mise en service prévue pour 2030. Il s'inscrit dans la stratégie européenne de décarbonation, soutenue à hauteur de 50 % par l'UE. Dans la répartition du capital : Enagás détient 50 %, Natran 33,3 % et Terega 16,7 %, tandis qu'une décision finale d'investissement n'est prévue qu'à l'horizon 2028.

[H2med Hydrogen Corridor Reaches Key Milestone with the Launch of the BarMar Company](#)

Lhyfe ouvre son capital aux citoyens pour développer l'hydrogène vert

En juin 2025, Lhyfe, acteur français de la production d'hydrogène renouvelable, a lancé une campagne de financement participatif ouverte au public. Cette initiative vise à associer les citoyens à la transition énergétique, en finançant trois nouveaux sites de production situés dans le Morbihan, l'Isère et la Somme. Les installations produiront de l'hydrogène vert à partir d'énergies renouvelables locales, pour alimenter les réseaux de mobilité et d'industrie de proximité. Cette démarche s'inscrit dans une stratégie plus large d'ancrage territorial et de mobilisation collective autour des enjeux climatiques, tout en permettant aux particuliers de participer directement au financement de la filière H₂ française.

Lhyfe ouvre la voie du financement citoyen

Analyses et publications

Hydrogène natif : La Réunion identifiée comme un terrain à explorer

Le rapport IFPEN publié en juin 2025 consacre un sous-chapitre à La Réunion dans son analyse du potentiel d'hydrogène natif en France. Les données disponibles proviennent principalement des études menées autour du volcan actif du Piton de la Fournaise et des zones géothermiques comme Cilaos et Salazie. Bien que les mesures au sol aient surtout porté sur les flux de CO₂, certaines études ont révélé des concentrations notables d'hydrogène gazeux pendant les éruptions, jusqu'à 20,8 % dans certains dégazages volcaniques récents. Par ailleurs, de l'hydrogène dissous a été détecté dans les eaux minérales des cirques de l'île, à des teneurs variables. Si les occurrences restent faibles et localisées, La Réunion est décrite comme un terrain géologiquement favorable à la génération d'hydrogène naturel, du fait de sa composition riche en péridotites et en basaltes. Le rapport recommande un couplage entre exploration géologique et recherche ciblée sur l'hydrogène pour confirmer ce potentiel, notamment dans des secteurs comme Piton des Neiges ou Manèze.

[Rapport Ifpen sur les potentialités de l'hydrogène natif en France - Presse - Ministère des Finances](#)

Hydrogène : la Cour des comptes nuance les coûts par des bénéfices structurants

Dans un rapport publié en juin 2025, la Cour des comptes dresse un état des lieux critique mais équilibré de la politique publique française en faveur de l'hydrogène. Si elle souligne les coûts importants liés au développement de la filière – aides publiques, investissements dans les infrastructures, incitations à la production décarbonée –, elle met également en évidence les bénéfices attendus à moyen et long terme. Le rapport reconnaît que l'hydrogène peut jouer un rôle clé dans la décarbonation de l'industrie lourde et de la mobilité, et qu'il pourrait contribuer à l'indépendance énergétique du pays. Toutefois, les magistrats financiers appellent à une meilleure évaluation des dispositifs, à davantage de transparence sur les résultats, et à une priorisation plus claire des usages. Le document a été accueilli par France Hydrogène comme un encouragement à structurer davantage la filière, sans en nier les défis économiques et technologiques.

[Rapport de la Cour des Comptes : l'hydrogène, des coûts mais également des bénéfices – France Hydrogène - France Hydrogène](#)

Evènements

12^e Journée Hydrogène dans les Territoires : cap sur l'ancrage local de la filière

Du 1er au 3 juillet 2025, Lyon a accueilli la 12^e édition des Journées Hydrogène dans les Territoires, un événement phare organisé par France Hydrogène. Cette rencontre a réuni élus locaux, industriels, porteurs de projets, institutions et acteurs de la recherche autour des enjeux de déploiement de l'hydrogène à l'échelle régionale. Les échanges ont mis en lumière les usages territoriaux concrets de l'hydrogène dans la mobilité, l'industrie ou encore la production d'énergie, avec de nombreux retours d'expérience issus des collectivités engagées. L'événement a également permis de présenter de nouveaux projets en cours et d'aborder les dispositifs de financement, qu'ils soient nationaux ou européens. Cette édition 2025 confirme le rôle central des territoires dans la structuration d'une filière

hydrogène décarbonée, ancrée localement et pensée pour répondre aux besoins spécifiques de chaque région.

<https://www.france-hydrogene.org/>

Une fin d'année 2025 dynamique pour la filière hydrogène

La rentrée 2025 s'annonce riche en événements pour les acteurs de l'hydrogène. Du 2 au 4 septembre se tiendra Hyvolution Chile à Santiago, marquant le développement international du salon dédié aux technologies hydrogène. En France, plusieurs rendez-vous structureront l'agenda : la conférence H2 Entreprises, organisée à Paris-Bercy le 17 septembre, réunira industriels et institutions autour des enjeux économiques de la filière. Le lendemain, le 16 septembre, le Fleet & Mobility Day rassemblera les professionnels de la mobilité à l'Hippodrome de ParisLongchamp. À l'échelle européenne, l'Hydrogen Tech Expo Europe se déroulera du 21 au 23 octobre à Hambourg, en Allemagne, avec une programmation axée sur les innovations industrielles. Ces événements, complémentaires dans leurs thématiques et leurs publics, témoignent du dynamisme croissant de la filière hydrogène à la fois en France et à l'international.